

ASSESSMENT

2023년 9월 4일



피드백 전송하기

Contacts

Young Kim

Sustainable Finance Analyst
young.kim@moodys.com

MJ Park

Associate Analyst
mj.park@moodys.com

Daniel Tong

Sustainable Finance Analyst
daniel.tong@moodys.com

Sukjoon Jeffrey Lee

VP-Sustainable Finance
sukjoonjeffrey.lee@moodys.com

CLIENT SERVICES

Americas	+1.212.553.1653
Asia Pacific	+852.3551.3077
Japan	+81.3.5408.4100
EMEA	+44.20.7772.5454

LG 에너지솔루션

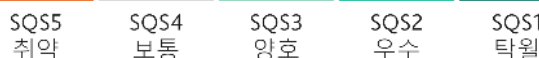
Second Party Opinion – 녹색금융 프레임워크에 'SQS1' Sustainability Quality Score 부여

요약

Moody's는 LG 에너지솔루션의 2023년 2월 기준 녹색금융 프레임워크에 'SQS1(탁월)' Sustainability Quality Score (지속가능성 품질 스코어)를 부여하였다. LG 에너지솔루션은 2개 적격 녹색 프로젝트 카테고리의 자금조달을 목표로 자금의 사용 기준 녹색금융 프레임워크를 수립하였다. 동 녹색금융 프레임워크는 국제자본시장협회(ICMA: International Capital Market Association)의 녹색채권원칙 2021(GBP: Green Bond Principles, 2022년 6월 발표된 별첨 1 포함)과 대출시장협회(Loan Market Association), 아시아태평양 대출시장협회(Asia Pacific Loan Market Association), 대출 신디케이트 및 거래 협회(Loan Syndications and Trading Association)(LMA/APLMA/LSTA)의 녹색대출원칙(GLP: Green Loan Principles) 2023(SLP: Social Loan Principles)의 4개 핵심 요소에 부합한다. 또한 동 녹색금융 프레임워크는 지속가능성에 대한 높은 수준의 기여를 할 것으로 예상된다.

지속가능성 품질 스코어

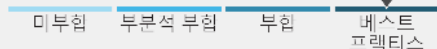
SQS1



원칙과의 부합성

지금의 사용

신반적인 부합성

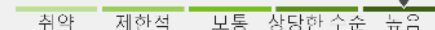


평가요소

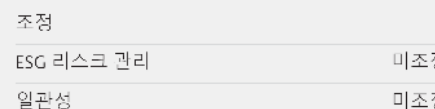


지속가능성에 대한 기여도

신반적인 기여도



예상되는 영향력
적점성 및 강도



본 보고서는 2023년 9월 4일 발간된 '[LG Energy Solution: Second Party Opinion – Green Financing Framework Assigned SQS1 Sustainability Quality Score](#)' 제하 영문 보고서의 국문 번역입니다. 한국어와 영문 보도자료 간에 상이한 점이 있을 경우 영문이 우선합니다.

적용 범위

Moody's 는 LG 에너지솔루션의 녹색금융 프레임워크에 대하여 ICMA 의 녹색채권원칙 2021(2022 년 발표된 별첨 1 포함)과 LMA/APLMA/LSTA 의 녹색대출원칙 2023 과의 부합성에 대한 의견을 포함, 동 금융 프레임워크의 지속가능성 신뢰도에 관한 외부검토의견 (SPO: Second Party Opinion)을 제공하였다. LG 에너지솔루션은 동 프레임워크에 따라 2 개 녹색 프로젝트 범주 - 저탄소 운송수단 및 에너지 효율성 (본 보고서의 별첨 2 에 기술)-의 파이낸싱을 목표로 자금의 사용 (Use of Proceeds) 기준의 녹색채권, 대출 및 기타 금융상품을 이용할 계획이다.

Moody's 의 평가는 2023 년 2 월 기준 LG 에너지솔루션의 녹색 금융 프레임워크를 토대로 시행되었으며, 동 프레임워크에 제시된 세부사항과 회사가 제공한 기타 공시 및 미공시 정보에 대한 Moody's 의 특정 시점 기준의 의견을 반영한다.

동 평가는 2022 년 10 월 발표된 Moody's 의 [지속가능채권 및 대출에 대한 Second Party Opinion 평가방법론](#) 을 적용하여 시행되었다.

발행사 개요

LG 에너지솔루션은 글로벌 선두권의 전기차 배터리 제조업체로서 2022 년 말 기준 약 200 GWh 의 배터리 생산 능력을 보유하고 있다. 당사는 전세계적으로 전기차, 에너지저장장치(ESS) 및 IT 기기용 배터리 제품을 공급하고 있다. 2022 년 당사는 25.6 조원(199 억 달러)의 매출을 기록하였다. 2022 년 말 기준 당사의 전체 배터리 생산설비 중 전기차 배터리 생산설비가 90%를 차지하고 있으며, ESS 및 IT 장비용 배터리 생산설비가 나머지를 차지하고 있다.

한국거래소 상장기업인 LG 에너지솔루션의 시가총액은 2023 년 5 월 9 일 기준 약 131.7 조원(994 억 달러)이며, LG 화학은 2022 년 말 기준으로 LG 에너지솔루션 지분 81.8%를 보유하고 있다. LG 그룹의 지주사인 (주)LG 는 2023 년 5 월 9 일 기준 LG 화학 지분 33.3%를 보유하고 있다.

LG 에너지솔루션은 "We CHARGE toward a better future"라는 비전 하에 2050 년까지 탄소중립 달성을 추진하고 있다. 당사는 2030 년까지 100% 신재생에너지 전환, 폐배터리 재사용, 인권 리스크 제거, 환경과 인권을 고려한 깨끗하고 투명한 원료 및 배터리 공급망 구축 등 4 대 핵심 분야에 집중할 계획이다. 전기차 배터리 시장의 급속한 성장과 사용 후 배터리의 증가에 따라 당사는 2025 년까지 자원 선순환 체계(closed-loop system) 구축을 목표로 사용 후 배터리를 ESS 용도로 재사용하는 방안을 추진하고 있으며 배터리 제조공정에서 발생하는 폐배터리를 재활용하기 위한 연구개발을 진행하고 있다.

강점

- » 전기차 배터리와 ESS 의 생산 및 판매를 위한 자금조달은 온실가스 배출 저감에 크게 기여할 것이며 운송산업의 탄소중립 달성을 촉진할 것이다
- » 포괄적이고 투명한 프로젝트 평가 및 선정 절차가 운영되고 있으며, 동 절차에 적절한 전문성이 반영되어 있다
- » 탄탄한 환경 및 사회적 리스크 보완 조치를 이행하고 있다
- » 자금의 배분 및 공시된 환경적 혜택에 대한 외부 검증이 이루어진다

도전요인

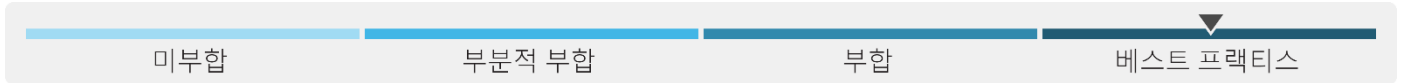
- » 생산설비 건설, 에너지 집약적인 제조공정 및 원재료의 조달과 관련한 잠재적인 환경적, 사회적 리스크(예를 들어 제조공정에서의 에너지 사용과 탄소배출 고착효과, 대기 및 수질오염, 분쟁광물 등)가 있으나 리스크 보완조치들이 마련되어 있다.

원칙과의 부합성

LG 에너지솔루션의 녹색금융 프레임워크는 ICMA의 녹색채권원칙 2021(2022년 발표된 별첨 1 포함) 및 LMA/APLMA/LSTA의 녹색대출원칙 2023의 4개 핵심요소 및 동 핵심요소와 관련하여 무디스가 정의한 베스트 프랙티스에 부합한다.

- | | | |
|---|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Green Bond Principles (GBP) | <input type="checkbox"/> Social Bond Principles (SBP) | <input checked="" type="checkbox"/> Green Loan Principles (GLP) |
| <input type="checkbox"/> Social Loan Principles (SLP) | <input type="checkbox"/> Sustainability-Linked Bond Principles (SLBP) | <input type="checkbox"/> Sustainability Linked Loan Principles (SLLP) |

자금의 사용



적격 카테고리의 명확한 정의 – 베스트 프랙티스 (BEST PRACTICES)

LG 에너지솔루션은 자금 지출의 성격을 명확히 설명하고 적격 카테고리의 적격기준과 배제기준을 상세히 정의하였다. 당사는 발행자금이 전적으로 금융 프레임워크에 명시된 적격 프로젝트의 자금조달에만 사용될 것이라고 밝혔다. 자금조달 대상 프로젝트는 주로 미국에서 진행될 것이지만 회사의 자본적 지출 계획의 변화에 따라 북미, 유럽 및 아시아의 여타 국가들에서도 프로젝트가 진행될 수 있다. LG 에너지솔루션은 프레임워크에 제시된 녹색 프로젝트 이외의 목적을 위한 활동은 적격 자금의 사용에 해당하지 않을 것이라고 설명하였다. 당사는 또한 자금이 관련 없는, 또는 논란의 소지가 있는 활동에 투입되는 것을 방지하기 위해 지속가능한 소싱 정책 및 배제기준을 수립하였다.

환경 또는 사회적 목표의 명료성 – 베스트 프랙티스 (BEST PRACTICES)

LG 에너지솔루션은 2개 적격 프로젝트 카테고리 및 관련된 환경적 목표를 명확히 설명하였다. 모든 적격 프로젝트 카테고리는 각각 기여하고자 하는 환경적 목표에 적절하다. LG 에너지솔루션은 UN 지속가능개발목표(SDGs: Sustainable Development Goals)를 참조하여 적격 프로젝트 카테고리의 목표를 명확히 기술하였으며, 목표들이 국제기준에 부합한다.

예상되는 긍정적 효과의 명료성 – 베스트 프랙티스 (BEST PRACTICES)

LG 에너지솔루션은 2개 적격 프로젝트 카테고리에 대하여 예상되는 환경적인 긍정적 효과를 UN 지속가능개발목표를 참조하여 명확히 정의하였다. 2개 적격 프로젝트 카테고리의 긍정적 효과는 측정가능하다. 에너지 효율성 카테고리 및 관련하여, 영향력 지표에는 에너지 절감 규모 및 온실가스 배출 방지 또는 감축 규모가 포함되어 있다. 저탄소 운송수단 프로젝트 카테고리의 경우, LG 에너지솔루션은 자사 배터리를 탑재한 전기차의 사례연구를 영향력 지표로 선정하였다. LG 에너지솔루션은 해당 사례연구에 GWh 및 배터리 유닛 수 측면에서 각 신규 생산설비의 생산능력에 관한 정보와 내연기관 또는 플러그인 하이브리드 차량 등의 대안에 비해 전기자동차의 이점에 관한 정보가 포함될 것이라고 설명하였다. 당사는 연례 보고서에 정량적인 긍정적 효과에 대한 정보를 제시할 것이다. LG 에너지솔루션은 내부 문서를 통해 현재 추진 중인 채권 발행으로 조달된 자금은 리파이낸싱에 배분되지 않을 것이지만, 향후에는 조달 자금을 리파이낸싱에 배분할 수 있으며, 이 경우 투자자와 여신기관에 관련 정보를 공개할 것이라고 설명하였다. 리파이낸싱 관련 자금배분 소급 적용기간(lookback period)은 발행 시점부터 최대 36개월이다.

Moody's가 정의한 베스트 프랙티스

- » 모든 프로젝트 카테고리에 대하여 적격기준이 명확히 정의되어 있다
- » 긍정적 효과가 측정가능하며, 대부분의 프로젝트에 대하여 긍정적 효과를 사전적으로 명확한 기준선을 토대로 계량화하거나, 장래에 사후 보고 시 계량화할 것을 약속
- » 모든 프로젝트 카테고리에 대하여 목표들이 정의되어 있고, 적절하며 일관성 있다
- » 모든 프로젝트 카테고리에 대하여 적절한 긍정적 효과가 정의되어 있다
- » 가능한 경우 조달된 자금 중 리파이낸싱에 활용된 자금의 비중과 관련한 정보를 투명하게 제공할 것을 약속
- » 가능한 경우 관련된 자금배분 소급 적용기간에 대하여 투명한 정보를 제공할 것을 약속

프로젝트 평가 및 선정 절차

미부합

부분적 부합

부합

베스트 프랙티스

적격 프로젝트를 정의하는 절차의 투명성과 질 – 베스트 프랙티스 (BEST PRACTICES)

프로젝트의 선정 및 평가를 위한 의사결정 절차가 프레임워크에 기술된 바와 같이 잘 구조화되고 정의되어 있다. 발행절차 전체를 관리, 감독하고 모든 적격 프로젝트와 자산이 적격성 기준을 충족하는지 확인하기 위하여 전담 녹색금융 워킹그룹(GFWG: Green Financing Working Group)이 조직되었다. GFWG는 경영기획팀, 경영관리팀, 안전환경팀, ESG 전략팀으로 구성되어 있으며 금융팀이 조율 역할을 담당하고 있다.

환경 및 사회적 리스크 보완 절차 – 베스트 프랙티스 (BEST PRACTICES)

LG 에너지솔루션은 사업장 전반에 걸쳐 ISO 14001 환경경영시스템, ISO 45001 안전보건경영시스템, ISO 50001 에너지경영시스템 인증을 획득한 일련의 ESG 관련 경영시스템을 적용한 ESG 리스크 관리 프레임워크를 사업장 전반에 걸쳐 운영하고 있다. LG 에너지솔루션은 이러한 ESG 리스크 관리 프레임워크를 통해 잠재적인 ESG 리스크를 식별하고 대응함으로써 각 사업장에서 ESG 관련 규정을 준수하도록 하고 있다. LG 에너지솔루션은 자체 평가, 제 3 자가 검증하는 현장 감사, 시정조치 식별 및 계획 수립, 지속적인 이행 모니터링 등을 포함하는 ESG 리스크 관리 프로세스를 정기적으로 검토하고 업데이트하고 있다.

Moody's 가 정의한 베스트 프랙티스

- » 프로젝트의 평가 및 선정과 관련한 역할과 책임이 명확히 정의되어 있으며 적절한 전문성을 포함
- » 관련 원칙의 준수 여부에 대한 검증 및 필요 시 보완조치 이행 절차 등을 포함하여, 금융상품의 전 기간에 걸쳐 프로젝트의 선정 및 평가 절차의 지속적 이행을 보여주는 증거가 있다
- » 프로젝트 평가 및 선정 절차가 추적 가능하다
- » 대부분의 프로젝트 카테고리에 대하여 주요 환경 및 사회적 리스크가 정의되어 있다.
- » 프로젝트 전반에 걸쳐 환경 및 사회적 리스크에 대처하기 위한 시정조치가 존재한다
- » ESG 문제와 관련된 논란에 대한 모니터링이 이루어진다.

자금의 관리

미부합

부분적 부합

부합

베스트 프랙티스

자금의 배분 및 추적 – 베스트 프랙티스 (BEST PRACTICES)

LG 에너지솔루션은 녹색금융 프레임워크에 자금의 관리 및 배분을 위한 명확한 절차를 정의하였다. 순조달된 자금은 일반 자금 계정에 예치되지만 적격 프로젝트에 투입될 자금으로 배정되며, 금융팀이 관리하는 녹색 프로젝트 전용 등록부를 통해 추적이 이루어질 것이다. LG 에너지솔루션은 또한 12 개월 내에 자금 배분이 이루어지고 이를 자금배분 보고서에 반영할 것이라고 설명하였다.

할당되지 않은 자금의 관리 – 베스트 프랙티스 (BEST PRACTICES)

할당되지 않은 자금은 회사의 유동성 관리 정책에 따라 관리하며 현금, 현금성 자산, 투자등급 증권 또는 기타 유가증권 및 단기 투자상품이나 기타 자본관리 활동에 투자될 것이다. 할당되지 않은 자금의 관리는 프레임워크에 명시된 배제기준을 따를 것이다. 회사는 모든 프로젝트가 적격기준에 부합하는지 확인하고 교체, 제외 또는 추가가 필요한지 결정할 것이다.

Moody's 가 정의한 베스트 프랙티스

- » 자금의 사용에 관한 명확히 기술되고 포괄적인 정책을 최소 채권투자자 또는 여신기관을 포함, 외부 이해관계자들에게 광범위하게 공시
- » 단기간, 예를 들어 통상적으로 24 개월 미만으로 정의된 자금 할당 기간
- » 일시적인 자금 예치에 대한 공시가 이루어지고, 환경 또는 사회적으로 유해한 활동에 대한 자금 배분을 배제하는 기준 존재
- » 금융 관리체계에 부합하는 프로젝트에 자금을 배분하겠다는 약속

사후 보고

미부합

부분적 부합

부합

베스트 프랙티스

사후보고의 투명성 - 베스트 프랙티스 (BEST PRACTICES)

LG 에너지솔루션은 매년 녹색금융 프레임워크에 따른 자금의 사용현황을 보고할 것이며, 관련 보고서는 회사 웹사이트에 공시될 것이다. 당사는 녹색금융 프레임워크에 발행자금이 전액 배분될 때까지 사후보고가 이루어질 것이라고 명시되어 있으나, 동 프레임워크 하에 발행되는 채권의 만기까지 사후보고가 지속적으로 이루어질 것이라고 확인하였다. 당사가 현재 발행을 추진 중인 채권의 만기 이후 매년 채권 발행을 계획하고 있다는 점을 고려할 때, 사후보고와 관련한 상기의 설명은 채권의 만기까지 지속적인 보고가 이루어질 것임을 의미한다. 동 보고는 완전하며 프로젝트 카테고리 별 자금배분에 대한 정보, 프로젝트에 대한 설명 (프로젝트 소재 지역, 카테고리 및 절차)과 배분된 자금의 액수를 포함한 프로젝트 예시, 배분되지 않은 자금 잔액 및 신규 파이낸싱과 리파이낸싱 비중에 대한 정보를 포함할 것이다.

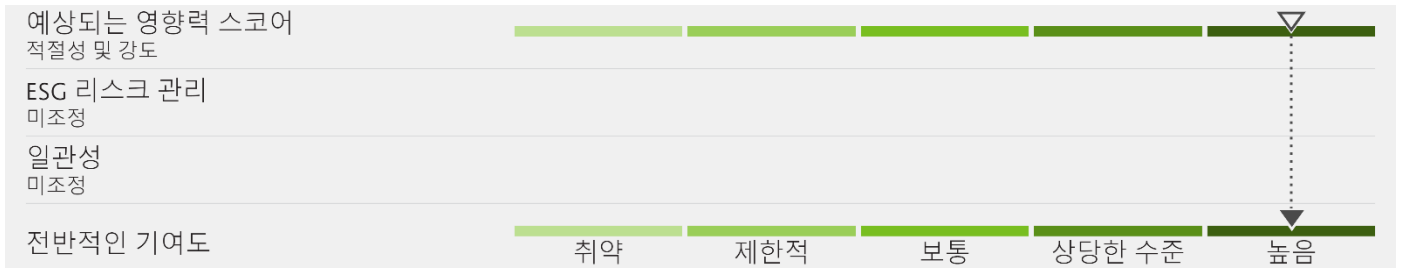
LG 에너지솔루션은 적격 프로젝트 카테고리에 대하여 관련된 환경적 보고 지표를 정의하였으며, 이러한 지표들을 프레임워크에 명확히 제시하였다. 적격 프로젝트의 환경적 영향에 대한 보고의 방법론 및 가정에 대한 정보는 투자자들과 여신기관들에 제공될 것이다. 또한 LG 에너지솔루션은 자금이 모두 배분되기까지 매년 또는 중대한 변화가 있을 때 자금의 배분 및 영향에 대한 독립적인 외부 검증을 실시할 것이라고 밝혔다.

Moody's 가 정의한 베스트 프랙티스

- » 채권의 만기 또는 대출 상환 완료까지 지속적인 사후 보고
- » 사후 보고에 프로젝트 또는 자산과 관련한 중대한 사건 또는 이슈 포함
- » 자금의 배분 및 긍정적인 효과에 대한 사후 보고가 최소한 적격 카테고리 단위로 이루어짐
- » 자금의 배분에 대한 완전한 공시 - 할당되지 않은 자금의 잔액 또는 비중(%), 일시적인 단기 투자 유형 (예를 들어, 현금 또는 현금성자산) 및 신규 파이낸싱과 리파이낸싱의 상대적인 비중에 대한 정보 포함
- » 가능한 경우 모든 프로젝트, 또는 적격 카테고리에 대하여 예상되는 환경적, 사회적 영향을 공시하기 위한 명확하고 적절한 지표
- » 사후 보고의 방법 및 계산에 적용하는 가정을 최소한 채권 투자자 또는 여신기관에 공개
- » 자금이 전체 다 배분되기까지, 그리고 중대한 변화가 있을 경우 자금의 추적 및 배분에 대한 외부 감사 실시
- » 최소한 자금이 전체 다 배분되기까지, 그리고 중대한 변화가 있을 경우, 환경적인 긍정적 효과에 대하여 자격을 갖춘 제 3 자에 의한 독립적인 영향 평가 실시 및/또는 사회적 영향/긍정적 효과에 대한 사후 보고를 위한 케이스 스터디

지속가능성에 대한 기여도

LG 에너지솔루션의 녹색금융 프레임워크는 지속가능성에 대한 높은 수준의 기여를 할 것으로 예상된다.

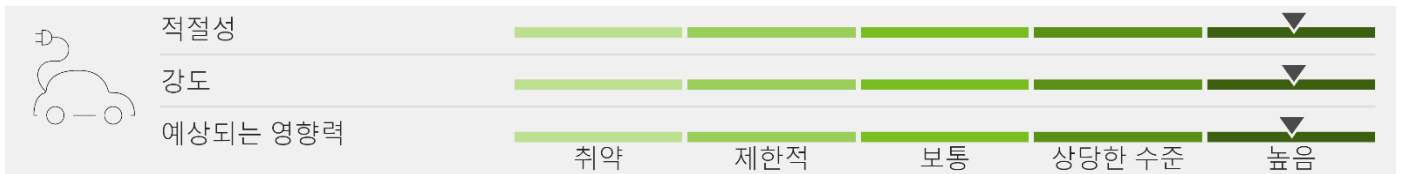


예상되는 영향력

적격 프로젝트는 환경적 목표에 높은 수준의 영향을 미칠 것으로 예상된다. 회사가 제공한 정보를 토대로 Moody's는 조달자금의 대부분이 저탄소 운송수단 카테고리에 배분될 것으로 예상한다. 따라서, 프레임워크의 지속가능성에 대한 전반적인 기여도를 평가함에 있어서 해당 범주에 상대적으로 더 높은 가중치를 부여하였다.

적격 프로젝트 카테고리에 대한 상세한 평가는 다음과 같다.

저탄소 운송수단



회사의 적격지출에는 순수 전기차, 자전거 및 모터사이클 용 배터리 생산과 폐배터리 재활용 관련 생산설비의 건설과 연구개발을 위한 자본적 지출이 포함된다. 자금조달 대상 프로젝트는 주로 미국에서 진행될 것이지만 북미, 유럽, 아시아의 여타 국가에서도 프로젝트가 진행될 수 있다.

동 카테고리의 적절성은 높은 수준이다. 도로주행 차량의 전동화는 전세계적으로 주요 온실가스 배출원인 운송산업의 탄소배출 저감을 위해 매우 중요하다. LG 에너지솔루션은 주요 배터리 제조업체로서 운송산업이 직면하고 있는 가장 중요한 지속가능성 문제에 대응하고 있다.

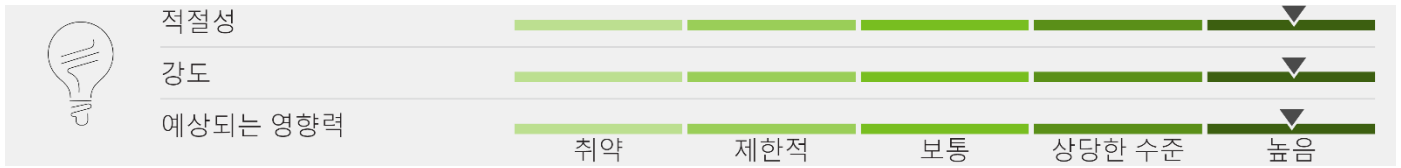
본 카테고리의 예상되는 영향력의 강도는 높은 수준이다. 제로 배출(zero-tailpipe emission) 자동차는 운송 부문의 탄소배출 저감을 위해 사용가능한 최적의 기술이며, 배터리 생산은 친환경 운송수단의 보급을 지원(enabling activity)하는 활동이다.

LG 에너지솔루션은 녹색금융 프레임워크에 따른 조달자금의 대부분이 생산설비의 건설에 활용될 것이라고 설명하였다. 적격 프로젝트 카테고리가 전기차 생산설비 확장과 이동수단의 전동화를 지원하지만, 생산설비의 건설 및 에너지 집약적 생산공정과 관련하여 잠재적으로 환경 측면에서 부정적인 외부효과가 발생할 수 있다. 그러나, ISO 14001 및 ISO 45001에 부합하는 동사의 산업 안전 리스크 관리 시스템과 환경안전보건 관리 시스템은 건설 활동과 관련한 잠재적인 부정적 영향을 완화한다.

건설 단계에서 단기적인 부정적 영향이 발생할 수 있다. 그러나, LG 에너지솔루션은 투자 및 기획 단계부터 100% 재생전력 사용을 약속한 신규 생산거점 및 합작 법인을 포함하여 전세계 사업장의 전력 사용을 2030년까지 100% 신재생에너지로 전환할 것을 약속하였다. LG 에너지솔루션은 원재료 생산 단계 등 탄소배출 영향이 높은 부분을 식별하고 밸류체인 전반의 탄소배출을 감축하기 위해 2019년부터 배터리 밸류체인 및 제품 전반에 대한 전과정평가(LCA: Life-cycle Assessment)를 실시하고 있다. 동사는 또한 순환경제에 기여하기 위해 2025년까지 배터리 원자재 생산부터 소비 및 폐기까지 제품 밸류체인 전체를 포괄하는 배터리 순환생태계인 자원 선순환 체계(closed-loop) 구축을 추진하고 있다.

장기적으로 전기차의 보급 확대를 가능하게 하는 배터리 개발에 대한 투자는 이산화탄소 배출 방지 및 기후변화 완화 측면에서 구조적으로 긍정적이고 지속가능한 영향을 미칠 것으로 예상된다.

에너지 효율성



LG 에너지솔루션의 적격지출에는 ESS 생산설비 건설과 ESS 설계 관련 연구개발을 위한 자본 투자와 회사의 업무 및 생산 시설, 또는 내부 공급망의 에너지 효율성 개선을 위한 지출이 포함된다. 자금조달 대상 프로젝트는 주로 미국에서 진행될 것이지만 북미, 유럽, 아시아의 여타 국가에서도 프로젝트가 진행될 수 있다.

동 카테고리의 적절성은 높은 수준이다. 에너지 절감을 촉진하고 에너지 효율을 개선하는 것은 발전, 빌딩, 산업 및 운송 부문에서 배출되는 온실가스의 감축을 위한 전세계적으로 매우 중요하고 적절한 목표이다. ESS는 신재생에너지 수요와 공급의 변동성에 따른 영향을 완화하여 풍력 및 태양광 등 신재생에너지 발전설비의 효율성을 개선하는 데 매우 중요하다.

본 카테고리의 예상되는 영향력의 강도는 높은 수준이다. ESS는 태양광 및 풍력 등 신재생 에너지원의 간헐성(intermittency) 문제에 대응함으로써 신재생 에너지의 활용을 가능하게 하는 활동이며, 신재생 에너지의 보급 확대와 효율성 개선에 기여할 수 있다. 적격기준은 프로젝트가 신재생에너지의 저장에 사용되는 ESS와 관련한 자금 조달에만 사용된다는 것이 명확하며, 이는 고착 효과(lock-in effect)가 제한적인 최적 가용기술의 사용에 해당한다. 건설 단계에서 단기적인 부정적 영향이 발생할 수 있다. 그러나, 상기 저탄소 운송수단 부문에서 언급한 바와 같이 LG 에너지솔루션은 이와 관련된 리스크에 대응하고 부정적 영향을 최소화하기 위한 보완조치와 내부 정책을 이행하고 있다.

장기적으로 ESS 기술에 대한 투자와 회사의 사업장 전반에 걸친 에너지 효율성 개선은 이산화탄소 배출 방지 및 기후변화 완화 측면에서 구조적으로 긍정적이고 지속가능한 영향을 미칠 것으로 예상된다.

ESG 리스크 관리

예상되는 영향력 스코어에 ESG 리스크 관리를 고려한 부정적 조정이 적용되지 않았다. LG 에너지솔루션은 우수한 ESG 리스크 관리 절차를 이행하고 있으며 적격 프로젝트의 부정적인 외부효과를 최소화하기 위해 대기질 및 수질, 폐기물, 토양 및 화학물질 등의 부분을 지속적으로 모니터링하고 있다. 또한 동사는 EU 배터리법(EU Battery Regulation), 기업 지속가능성 보고 지침(CSRD: Corporate Sustainability Reporting Directive), 지속가능성실사지침(CSDDD: Corporate Sustainability Due Diligence), 미국 인플레이션 감축법(IRA: US Inflation Reduction Act of 2022) 및 EU 핵심원자재법(CRMA: Critical Raw Materials Act) 등 유럽연합과 미국의 ESG 관련 규제에 대응하기 위해 정책동향 감지 체계 구축을 추진하고 있다.

배터리 밸류체인 일부인 원자재의 조달에 관련된 환경 및 사회적 리스크(예를 들어, 분쟁광물, 아동 노동 또는 환경적 위해)들이 있다. LG 에너지솔루션은 인권과 노동 문제, 작업장 안전 및 건강, 환경적 지속가능성 및 책임 있는 광물 조달 등 공급망 내 ESG 리스크를 최소화하여 이러한 우려에 대처하기 위해 OECD, UN 및 국제노동기구 등의 글로벌 표준에 부합하는 "책임 있는 소싱 정책"을 수립 및 이행하였다. 책임 있는 소싱 정책의 준수 여부를 모니터링하기 위해 회사는 원자재의 책임 있는 공급망에 대한 현장 평가를 실시하고, 분쟁광물 관련 위험을 모니터링하고 관리하는 내부 시스템을 운영하며, 모든 공급업체에 적용되는 규정과 원칙을 기술한 공급자 윤리강령을 이행하고 있다.

LG 에너지솔루션은 공정 코발트 연합(FCA: Fair Cobalt Alliance), 글로벌 배터리 연합(GBA: Global Battery Alliance), 책임 있는 산업 연합(RBA: Responsible Business Alliance), 책임 있는 광물 조달 및 공급망 관리 연합(RMI: Responsible Minerals Initiatives), 책임 있는 노동 연합(RLI: Responsible Labor Initiative) 및 UN 글로벌콤팩트(UNGC: United Nations Global Compact)에 참여하고 있다.

일관성

예상되는 영향력 스코어에 일관성 관련 부정적 조정이 적용되지 않았다. LG 에너지솔루션의 녹색금융 프레임워크에 따른 자금조달 대상 프로젝트는 회사가 지속가능성 측면에서 우선순위를 두고 있는 목표 및 배터리 산업 전반의 탄소배출을 줄이면서 다양한 에너지 솔루션을 제공하는 글로벌 배터리 제조업체로서 동사의 사명에 부합한다.

2050년까지 탄소중립을 달성하기 위해 LG 에너지솔루션은 2040년까지 현재 추세를 반영한 BAU(Business-As-Usual)배출량 대비 53% 감축과 Scope 1 및 Scope 2 탄소중립을 달성하고, 2050년까지 밸류체인 전반에서의 탄소중립을 달성하며, 2050년 이후에는 탄소중립을 넘어 궁극적으로 탄소 네거티브(Carbon Negative)를 실현할 계획이다.

LG 에너지솔루션의 모기업인 LG 화학은 연결기준으로 특히 석유화학사업 등과 관련하여 폐기물 및 오염 리스크에 노출되어 있다. 그러나, 전세계적인 탄소저감 움직임의 긍정적 영향을 받고 있으며 빠르게 성장하는 배터리 부문으로의 사업 다각화 확대는 동사의 석유화학사업과 관련된 저탄소전환 리스크를 상쇄한다.

별첨 1 - 적격 범주를 UN 지속가능개발 목표에 맵핑

LG 에너지솔루션의 녹색금융 프레임워크에 포함된 적격 범주는 다음과 같은 3 개 UN 지속가능발전목표(SDG)에 기여할 것으로 예상된다:

UN SDG 17 개 목표	적격 프로젝트 카테고리	SDG 목표
GOAL 7: 적정 가격의 청정 에너지	에너지 효율성	7.3 2030 년까지 전 세계 에너지효율을 두 배 향상
GOAL 11: 지속가능한 도시와 공동체	저탄소 운송수단	11.2 2030 년까지 모두를 위한 안전하고 합리적 가격의, 접근이 용이하며 지속가능한 교통시스템을 제공
GOAL 12: 책임 있는 소비와 생산	저탄소 운송수단	12.5 2030 년까지 예방, 감축, 재활용 및 재사용을 통해 폐기물 발생을 상당히 줄인다

SPO 에서 UN SDG 와의 맵핑은 LG 에너지솔루션의 금융 프레임워크에 제시된 적격 프로젝트 카테고리 및 관련 지속가능성 목표/긍정적 효과와 와 ICMA 의 SDG 맵핑 지침, UN SDG 의 목표 및 지표 등 공공기관의 자료와 지침을 고려.

별첨 2 - LG 에너지솔루션의 녹색금융 프레임워크의 적격 프로젝트 카테고리 개요

적격 프로젝트 카테고리	개요	지속가능성 목표	보고 지표
저탄소 운송수단	저탄소 운송 부품의 개발, 제조 및 획득 : <ul style="list-style-type: none"> • 순수 전기자동차, 자전거, 오토바이용 배터리 생산설비 건설 및 연구개발을 위한 자본투자 • 폐배터리 재활용을 위한 자본투자 및 연구개발 	기후변화 완화	- LG 에너지솔루션이 제공한 배터리를 탑재한 전기차 관련 사례연구
에너지 효율성	에너지 절감 촉진 및 에너지 이용의 효율성 향상: <ul style="list-style-type: none"> • 에너지저장장치(ESS) 생산설비 건설 및 ESS 설계 관련 연구개발을 위한 자본투자 • LG 에너지솔루션의 업무 및 생산 시설 또는 내부 공급망의 에너지 효율성 향상을 목표로 하는 다음을 포함하지만 이에 국한되지 않는 활동을 위한 지출: <ul style="list-style-type: none"> - ESS의 설치 - LED 조명 설치 또는 환기장치의 개선 	기후변화 완화	- 에너지 절감 규모 (kWh) - CO2 (또는 기타 온실가스) 배출 방지/감축 규모 (CO2e 톤)

관련 Moody's 리서치

Second Party Opinion 분석 방법론:

- » 지속가능채권 및 대출에 대한 [Second Party Opinion 평가방법론](#), 2022 년 10 월

Topic page:

- » [ESG Credit and Sustainable Finance](#)

리포트를 보시려면 해당 링크를 클릭하십시오. 상기 참고자료는 본 보고서의 발간일 당시 최신간 자료이며, 그 후 보다 최근의 자료들이 발간되었을 수 있습니다. 고객 별로 리서치 이용 권한이 상이할 수 있습니다.

무디스는 경우에 따라 국제자본시장협회(ICMA)의 녹색채권, 사회적채권, 지속가능채권 및 지속가능연계채권 외부 검토 가이드라인(ICMA Guidelines for Green, Social, Sustainability and Sustainability-Linked Bonds External Reviews) 및 대출신디케이트선무역협회(LSTA)/대출시장협회(LMA)/아시아태평양대출시장협회(APLMA)의 녹색대출, 사회적대출 및 지속가능연계대출 외부 검토 가이드라인(LSTA/LMA/APLMA Guidance for Green, Social and Sustainability-Linked Loans External Reviews)의 주요 조건에 의거하여 제 2 자의견을 제공합니다. 그러나 무디스의 관행은 해당 문서에서 권고된 관행과 일부 측면에서 차이가 발생할 수 있습니다. 제 2 자의견 제공에 관한 무디스의 접근 방식은 무디스의 평가체계(Assessment Framework)에 설명되어 있으며 무디스 투자자 서비스 전문가 행동강령(Moody's Investors Service Code of Professional Conduct)에 명시된 윤리 및 전문가 원칙을 따릅니다.

무디스 투자자 서비스 등급 기호 및 정의(Moody's Investors Service Rating Symbols and Definitions)에 정의된 제 2 자의견(Second Party Opinions)에 관한 추가 조건: 제 2 자의견은 "신용등급(credit rating)"에 해당하지 않습니다. 제 2 자의견의 발급은 싱가포르를 포함한 여러 국가에서 규제의 대상이 되는 활동에 해당하지 않습니다. 일본: 일본에서 제 2 자의견의 작성 및 제공은 "신용평가업(Credit Rating Business)" 이 아닌 "부수업무(Ancillary Businesses)"에 해당하며, 일본 금융상품거래법(Financial Instruments and Exchange Act of Japan) 및 관련 규정상 "신용평가업"에 적용되는 규정이 적용되지 않습니다. 중국: 제 2 자의견은 (1) 관련 중국 법률 및 규정에 정의된 중국 녹색채권평가(PCR Green Bond Assessment)에 해당하지 않고, (2) 증권신고서, 모집안내서, 투자설명서 또는 중국 규제당국에 제출되거나 달리 중국 공시 관련 규제 요건을 충족하기 위해 사용되는 기타 문서에 포함될 수 없으며, (3) 중국 내에서 규제 목적 또는 관련 중국 법률 및 규정상 허용되지 않는 기타 목적으로 사용될 수 없습니다. 본 유의사항의 목적상, 중국은 홍콩, 마카오 및 대만을 제외한 중화인민공화국 본토를 의미합니다.

© 2023 Moody's Corporation, Moody's Investors Service, Inc., Moody's Analytics, Inc. 및/또는 그 라이선서와 계열사 (총칭해서 "MOODY'S"). All rights reserved.

Moody's의 신용평가 관계사가 공시하는 신용등급은 기업, 신용약정, 또는 채무나 채무유사(debt-like) 증권의 상대적인 장래의 신용 리스크에 대한 신용평가 관계사의 현재 견해를 뜻하며, Moody's가 공시하는 자료, 상품, 서비스 및 정보(총칭하여 "발간자료")는 이에 대한 Moody's의 현재 견해를 포함할 수 있습니다. Moody's는 신용 리스크를 기업이 계약상 금융 채무의 만기 도래 시 이를 이행하지 못할 수 있는 리스크와 채무불이행 발생이나 손상이 추정되는 금융 손실로 정의하고 있습니다. Moody's 신용등급이 다루는 계약상 금융 채무의 종류에 대한 정보는 Moody's 등급기호 및 정의의 발간자료를 참고하시기 바랍니다. 신용등급은 유동성 리스크, 시장 가치 리스크, 또는 가격 변동성 등 기타 다른 리스크는 다루고 있지 않습니다. 신용등급, 비신용등급평가("평가")와 기타 발간자료에 포함될 다른 견해는 현재 또는 과거 사실에 대한 진실이 아닙니다. 또한 Moody's 발간자료는 Moody's Analytics, Inc. 및/또는 그 관계사가 발간한 신용 리스크의 정량적 모델을 기준으로 한 예측과 관련 의견 또는 해설을 포함할 수 있습니다. Moody's 신용등급, 평가, 기타 견해 및 발간자료는 투자자문이나 금융자문에 해당하지 아니하고 그러한 조언을 제공하지도 않으며, Moody's 신용등급, 평가, 기타 견해 및 발간자료는 특정 증권을 구입, 판매, 또는 보유하는 데 대한 권고안이 아니고 그러한 권고안을 제공하지도 않습니다. Moody's 신용등급, 평가, 기타 견해 및 발간자료는 특정 투자자를 위한 어떤 투자의 적합성을 언급하지 않습니다. Moody's는 각 투자자가 구입, 보유, 또는 판매를 고려 중인 증권 각각에 대해 적절한 주의를 기울여 자체적으로 연구, 평가할 것이라고 기대하고 그러한 이해를 전제로 하여 신용등급, 평가 및 기타 견해를 공시하고 발간자료를 발표합니다.

Moody's 신용등급, 평가, 기타 견해 및 발간자료는 개인 투자자들의 사용을 위한 것이 아니며, 개인 투자자들이 투자자사를 결정함에 있어 Moody's 신용등급, 평가, 기타 견해 또는 발간자료를 이용하는 것은 무모하고 부적절하며, 의문이 있는 경우에는 재무 또는 기타 전문가의 도움을 받아야 합니다.

여기 있는 모든 정보는 저작권법 등 법의 보호를 받으며, Moody's의 사전 서면 동의 없이는 누구도, 이 정보를 전체 또는 부분적으로, 어떤 형태나 방식 또는 수단으로든, 복제 또는 재생산, 배포, 전송, 전달, 유포, 재배포 또는 재판매, 또는 그러한 목적으로 사용하기 위해 저장할 수 없습니다.

어떠한 자도 Moody's 신용등급, 평가, 기타 견해와 발간자료를 규제 목적으로 정의되어 있는 벤치마크 목적으로 사용할 수 없고, 어떠한 경우에도 벤치마크로 간주될 수 있는 방법으로 사용될 수 없습니다.

여기 있는 모든 정보는 Moody's가 정확하고 신뢰할 수 있다고 판단한 출처로부터 취득한 것입니다. 하지만, 인적 또는 기계적 착오 및 기타 요인들의 존재 가능성 때문에, 여기에 포함된 모든 정보는 어떠한 종류의 보증도 하지 않고 "있는 그대로" 제공됩니다. Moody's는 신용 등급 부여 시 사용하는 정보가 충분한 품질을 지니고, 적절한 경우에는 독립적 제 3 자인 출처를 포함해 Moody's가 신뢰할 수 있는 출처로부터 얻어지도록 필요한 모든 조치를 취합니다. 하지만, Moody's는 감사기관이 아니며, 신용 등급부여 또는 발간자료의 준비 과정에서 취득한 정보를 매년 독립적으로 확인하거나 검증할 수 없습니다.

법률상 허용된 범위내에서, Moody's 및 그의 이사, 임직원, 대리인, 대표자, 라이선서 및 공급자는 사전에 그 같은 손실 또는 손해 가능성에 대해 고지 받았다 하더라도, **여기 포함된 정보**, 또는 동 정보의 사용 또는 사용불가능으로 인하여 또는 그와 관련되어 발생한 어떠한 간접, 특별, 결과적 또는 부수적 손해(a) 현재 또는 장래 이익의 손실 또는 (b) 해당 금융 상품이 Moody's가 수행한 특정 신용등급 부여의 대상이 아닌 경우 발생하는 손실 또는 손해 및 이에 한정하지 아니함)에 대하여 어느 개인 또는 단체에게도 책임을 지지 않습니다.

법률상 허용된 범위내에서, Moody's 및 그의 이사, 임직원, 대리인, 대표자, 라이선서 및 공급자는 자신들의 과실(단, 사기 행위, 고의 또는 기타 명확히 하기 위하여 부인하면 법률상 배제될 수 없는 종류의 책임은 제외함) 또는 자신들의 통제 범위 내에 또는 밖에 있는 사유 및 이에 한정하지 않고, **여기 포함된 정보**, 또는 동 정보의 사용 또는 사용불가능으로 인하여 또는 그와 관련되어 어느 개인 또는 단체에게 발생한 어떠한 직접 또는 보상적 손실 또는 손해에 대해서도 책임을 지지 않습니다.

Moody's는 어떤 형태나 방식이든 Moody's가 제공한 신용등급, 평가, 기타 의견 또는 정보에 관하여 어떠한 목적으로도 그 정확성, 적시성, 완전성, 상업성 또는 타당성에 대해 명시적으로나 묵시적으로 어떠한 보증도 하지 않습니다.

Moody's Corporation (MCO)이 완전 소유한 신용평가기관 자회사인 Moody's Investors Service, Inc.는 이에, Moody's Investors Service, Inc.가 등급을 부여한 채무증권(회사채 및 지방채, 무담보채, 어음 및 기업어음 포함)과 우선주의 발행자 대부분이 신용등급 부여 전에, Moody's Investors Service, Inc.가 제공한 신용등급 의견 및 서비스에 대해 1,000 달러에서 약 5,000,000 달러 사이의 수수료를 Moody's Investors Service, Inc.에 지불하기로 합의했음을 공개하는 바입니다. MCO와 Moody's Investors Service는 또한 Moody's Investors Service의 신용등급 및 신용등급부여 과정의 독립성을 다른 정책과 절차를 유지하고 있습니다. MCO 이사와 등급이 부여된 기업간, 그리고 Moody's Investors Service, Inc. 신용등급을 보유하고 5% 이상의 MCO 지분을 미중권거래위원회에 공개 보고해온 기업간 존재할 수 있는 어떤 관계에 관한 정보는 www.moody.com 메뉴 중 "Investor Relations - Corporate Governance - Charter Documents - Director and Shareholder Affiliation Policy"에 매년 나와 있습니다.

호주의 경우에 한하여 추가되는 사항: 본 문서를 호주에서 발표하는 일은 Moody's 계열사인 Moody's Investors Service Pty Limited ABN 61 003 399 657 AFSL 336969 및/또는 (해당하는 경우) Moody's s Analytics Australia Pty Ltd ABN 94 105 136 972 AFSL 383569의 호주금융서비스라이선스에 따른 것입니다. 본 문서는 2001년 기업법(Corporations Act) section 761G에 정한 바의 "기관 고객"에게만 제공됩니다. 귀하는 호주 내에서 본 문서에 접근함으로써 Moody's에 귀하가 "기관 고객"이거나 "기관 고객"을 대표하여 본 문서에 접근하고 있으며, 귀하나 귀하가 대표하는 기업이 직접 또는 간접적으로 본 문서와 그 내용을 2001년 기업법(Corporations Act) section 761G에서 의미하는 "개인 고객"에게 유포하지 않을 것임을 진술합니다. Moody's 신용등급은 발행사의 채무증권의 신용도에 관한 견해이지, 발행사의 지분증권이나 개인 고객에게 제공되는 다른 종류의 증권의 신용도에 관한 견해가 아닙니다.

일본의 경우에 한하여 추가되는 사항: Moody's Japan K.K. ("MJKK")는 MCO의 완전 자회사인 Moody's Overseas Holdings Inc.가 지분 전부를 보유한 자회사인 Moody's Group Japan G.K.가 그 지분 전부를 보유하고 있는 자회사인 신용평가회사입니다. Moody's SF Japan K.K. ("MSF")는 MJKK의 완전 자회사인 신용평가회사이지만 국가에서 인증 받은 신용평가기관("공인평가기관")에 해당하지는 않습니다. 따라서 MSF가 부여한 신용등급은 비공인평가기관의 신용등급입니다. 비공인평가기관의 신용등급은 공인평가기관에 해당하지 않는 기관이 부여한 것이고, 그러므로 비공인평가기관에 의해 평가된 채무 등은 미국 법률상 특정한 형태의 취급을 받을 자격을 갖추지 못하게 됩니다. MJKK와 MSF는 일본 금융청(Japan Financial Services Agency)에 등록된 신용평가기관이며, 그 등록번호는 각각 일본 금융청장(신용평가) 2번과 3번입니다.

MJKK와 MSF(해당되는 경우는 이에, MJKK와 MSF(해당되는 경우)가 등급을 부여한 채무증권(회사채 및 지방채, 무담보채, 어음 및 기업어음 포함)과 우선주의 발행자 대부분이 신용등급 부여 전에, MJKK와 MSF(해당되는 경우)가 제공한 신용등급 의견 및 서비스에 대해 100,000 엔에서 약 550,000,000 엔 사이의 수수료를 MJKK와 MSF(해당되는 경우)에게 지불하기로 합의했음을 공개하는 바입니다.

MJKK와 MSF는 또한 일본의 관련 규제상 요건을 준수하기 위한 정책과 절차를 유지하고 있습니다.